




Razítko oprávněné osoby:



Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	7/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Kasaj

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.			
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc			
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz			
Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o.			
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Michal Kasaj	Mgr. Radek Böhm	Jaromír Kielor	Jaromír Kielor	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)			Označení (S-kód): S622000192
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení			Zakázka: 20-085-232-SR
Název objektu:	PZS v km 11,891 (P7791)			Označení části: D.1.1.03
Název přílohy:	Tabulka přejezdu			Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: 2. 300
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		Paré:
Moravskoslezský	Město Albrechtice [693391]	2253 06		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+PDPS	7/2021	2 x A4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 1 9 2	- P D P S	- D 1 1 0 3	- P S 0 1 0 1 3 1	- X X	- 2 - 3 0 0	- 0 0 0

Tabulka přejezdu															
ZÁKLADNÍ ÚDAJE															
TRAŤ:		Krnov - Jindřichov ve Slezsku						PŘEJEZD v km:		11,891					
DRUH:		PZS 3ZBI						Závory:			celé závory		Označení: B2 / P7791		
Komunikace:		silnice I.řidy									Rozhodující uživatelé:		Chodci		
d _p (m)	30,59	t _x (s)	-	tu (s)	11	t _v (s)	40,31	t _{zvo} (s)	23,42	v _s (km/h)	3	α (°)	33		
d _T (m)	33,59	t _{b1} (s)	6	t _{u1} (s)	0	t _z (s)	40,31	t _{zzvo} (s)	37,87	v _v (km/h)	20	β ₁ (°)	35		
d _z (m)	13,53	t _{b2} (s)	3	t _{u2} (s)	0	t _{zz} (s)	54,76	t _{zzch} (s)	40,31	a (m/s ²)	-	β ₂ (°)	44		
d _S (m)	3,00	t _L (s)	75,76	t _o (s)	11	t _r (s)	1,00				t _{tp} (s)	-	s _p (m)	15,97	
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje	Mezní doba anulace			Kritická doba							
				přejezdu	t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{AS} (s)	L _D (m)	t _o (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)			
1	700	500	lichý	11,877	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	700	500	sudý	11,902	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ													
Volné úseky vždy				V3-5, SK									
Předepsaná poloha vyhybek a návěstidel				Vk2/4+									
Úseky				V1-2, LK	1K	3K	1aK	3aK	MT1	KM5			
kromě													
nemusí být volné při				(V1+ AND L1=0) OR (V1- AND L3=0) OR Vk1/2-	L1=0	L3=0	L1=0	L3=0	S=0	L=0			

VÝSTRAHA													
označení	jízda od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost při jízdě na přej. (změna rychl. od náv.,od km)	L _p m	L _{ps} m	L _{ps} zač. v km	t _{zv} s	t _{zvs} s	t _n s	t _{ns} s	při volném úseku	pozn.	
B2.1	L1		80 (11,104) 60 (L1) 50	1394	1870	10,007	21	21	68	69			
.	L1		80 (11,104) 60 (L1) PN	1346	-	-	-	-	65	69			
.	L1		PN (11,180) 50	982	-	-	-	-	68	69			
.	L1		PN	842	-	-	-	-	65	69			
B2.2	L3		80 (11,104) 60	1426	1870	10,007	19	19	69	69			
.	L3		80 (11,104) 60 (L3) PN	1346	-	-	-	-	65	69			
.	L3		PN (11,333) 60	1024	-	-	-	-	69	69			
.	L3		PN	842	-	-	-	-	65	69			
B2.3	S		60	1263	1278	13,180	0	0	59	59			
.	S		60 (S) 50	1205	1278	13,180	4	0	55	59			
.	S		PN	842	-	-	-	-	50	59			
.	L1		40 posun	842	-	-	-	-	65	69			
.	L3		40 posun	842	-	-	-	-	65	69			
.	Se2		40 posun	842	-	-	-	-	66	69			
.	Se3		40 posun	842	-	-	-	-	76	76			
.	Se1	1+	40 (11,180) 50	982	-	-	-	-	19	23			
.	Se1	1-	40 (11,333) 60	1024	-	-	-	-	23	23			
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): V3-5													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA					
Zvuková výstaha nemá na výstražnících:					
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	A	B	C	D	
po sklopení břevna závor:	A	B	C	D	

POZNÁMKY
Doba tu a to je 11s (délka závory >7,5m).
Sekvenční sklápění.
Mezní doba anulace ani kritická doba se nepočítá.
PZS není možno nouzově vypnout z činnosti ani není možno zavést dopravní klid pro žádnou kolej vedoucí přes přejezd.
Rychlost při PN je 40 km/h. OR = nebo.
Doba zpoždění rozsvícení návěstidla je měřena od spuštění výstrahy. Výpočty uvažují se skokovou změnou rychlosti při jízdě vlaku.
Pro výpočet tzvo a tzzvo se uvažuje s rychlostí vs=5km/h.

Sestavil: Kielor

Datum: 02.07.2021